

Số: /KH-UBND

Bắc Giang, ngày

tháng 6 năm 2022

## **KẾ HOẠCH**

### **Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022- 2025**

Thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 (sau đây viết tắt là Nghị quyết số 48), Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Nghị quyết số 48, quyết tâm kiềm chế, giảm số thương vong do tai nạn giao thông (TNGT) tối thiểu 5%/năm, hướng tới năm 2030 giảm ít nhất 50% số người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ so với năm 2020.

2. Xác định mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp cụ thể để triển khai thực hiện Nghị quyết số 48 phù hợp với điều kiện của địa phương; phân công rõ trách nhiệm, tiến độ thực hiện đối với các cấp, các ngành và các đơn vị liên quan.

3. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến cấp cơ sở, gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

#### **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục triển khai đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp đã đề ra tại Kế hoạch số 65/KH-UBND ngày 05/4/2019 của UBND tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 1391/KH-UBND ngày 06/4/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Bắc Giang; quyết tâm hoàn thành các mục tiêu giảm TNGT, khắc phục ùn tắc giao thông, ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Tăng cường, nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước về TTATGT. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch chung, ngành, lĩnh vực, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang các khu công nghiệp, đô thị, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao

thông và vận tải công cộng. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu quả của Ban An toàn giao thông các cấp từ tỉnh đến xã đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

3. Tập trung ưu tiên nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo Kết luận số 55-KL/TU ngày 07/3/2021 về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Bắc Giang về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030 và Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; chú trọng nâng cấp các tuyến đường trọng điểm phục vụ khai phá tiềm năng của tỉnh và kết nối phục vụ phát triển vận tải, công nghiệp, khu dân cư, đô thị, du lịch, tạo đột phá lớn nhằm đẩy nhanh chuyển dịch cơ cấu kinh tế của tỉnh. Nâng cao chất lượng, hiệu quả đầu tư từ bước chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư đến quản lý, sử dụng công trình.

4. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là giao thông nông thôn. Bố trí vốn kịp thời và đạt tối thiểu 10% kinh phí trong nguồn sự nghiệp kinh tế của địa phương hằng năm để thực hiện công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Nghiên cứu rà soát, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, tránh ùn tắc giao thông, nhất là các tuyến đường kết nối liên vùng, các tuyến đường trong khu vực có khu, cụm công nghiệp; xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến, luồng đường thủy nội địa.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân tham gia giao thông trong các đô thị.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, tổ chức giao thông và xử lý vi phạm về TTATGT; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

### **III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ**

#### **1. Sở Giao thông vận tải**

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương thường xuyên rà soát, đề nghị sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến lĩnh vực an toàn giao thông, trong đó xác định an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai, thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, người điều khiển phương tiện.

- Chủ trì, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan, địa phương thực hiện Kế hoạch số 286/KH-UBND ngày 22/6/2021 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Kết luận số 55-KL/TU ngày 07/3/2021 về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Bắc Giang về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030.

- Tổ chức cắm mốc lộ giới các tuyến đường theo quy hoạch và tham mưu xây dựng kế hoạch, lộ trình triển khai đầu tư các tuyến đường tỉnh, đặc biệt là các tuyến mở mới để cụ thể hóa định hướng tổ chức không gian phát triển đã được xác định trong quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; chú trọng các tuyến giao thông đối ngoại, kết nối liên vùng, liên huyện, kết nối với khu cụm công nghiệp và kết nối giữa các phương thức vận tải nhằm tái cơ cấu thị phần vận tải, thúc đẩy phát triển logistics.

- Nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì đường bộ; tập trung rà soát, cải thiện, nâng cao điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng đường bộ, hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ và cảnh báo giao thông trên các tuyến đường; ưu tiên xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT phát sinh trong quá trình khai thác. Tăng cường ứng dụng công nghệ trong công tác quản lý, bảo trì, tổ chức giao thông trên địa bàn, trước mắt nâng cấp Trung tâm Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông hiện có để tích hợp thêm công cụ quản lý hoạt động vận tải, hoàn thành trong năm 2022. Chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương thực hiện công tác quản lý, khai thác, duy tu bảo trì đường giao thông nông thôn.

- Chủ trì, phối hợp với các địa phương, đơn vị đẩy nhanh tiến độ giải tỏa, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; thực hiện tốt công tác quản lý sau cấp phép thi công công trình đấu nối, công trình trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm.

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải, trọng tâm là nâng cao điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện và người điều khiển phương tiện; xử lý dứt điểm tình trạng “xe dù, bến cóc”. Đẩy nhanh tiến độ thực hiện Đề án Phát triển vận tải hành khách đưa đón công nhân trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021- 2025. Tiếp tục triển khai hiệu quả Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 25/7/2019 của UBND tỉnh về thực hiện Đề án Xây dựng thị trường

vận tải cạnh tranh theo hướng phát triển vận tải đa phương thức, kết nối giữa các hình thức vận tải khác nhau, chú trọng áp dụng công nghệ thông tin để giảm thiểu chi phí vận tải tạo thuận lợi cho lưu thông, phân phối hàng hóa và dịch vụ của doanh nghiệp.

- Tiếp tục triển khai ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; thực hiện nghiêm quy trình, phương pháp và nội dung đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ nhằm nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, đảm bảo công khai, minh bạch. Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa.

- Tập trung tháo gỡ khó khăn trong việc cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa trên địa bàn. Tiếp tục thống kê, rà soát, nắm bắt và tổ chức đào tạo cấp bằng, chứng chỉ và đăng ký, đăng kiểm cho phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội địa.

## **2. Công an tỉnh**

- Tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, sử dụng công nghệ số, tăng cường tuyên truyền trên các trang mạng xã hội Facebook, Zalo, trang Thông tin điện tử...; phối hợp với cơ quan truyền thông xây dựng, đăng tải các tin bài, phóng sự tuyên truyền các quy định pháp luật về TTATGT, hậu quả các vụ TNGT, kết quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân nhằm tranh thủ sự đồng tình, ủng hộ, giúp đỡ của Nhân dân. Tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao hiệu quả phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân chính gây ra TNGT. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông. Tiếp tục triển khai Đề án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính về TTATGT; nghiên cứu, đề xuất lắp đặt hệ thống camera giám sát tốc độ có ghi hình trên các tuyến giao thông trọng điểm để tăng cường xử phạt nguội.

- Thường xuyên phối hợp, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và giải quyết các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT, đặc biệt là các tuyến đường mới khai thác, sử dụng.

- Tiếp tục nâng cao năng lực, phối hợp, chỉ đạo các lực lượng chức năng thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các vụ cháy phương tiện khi tham gia giao thông.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm minh, đúng quy định của pháp luật các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, các vụ TNGT có đủ yếu tố cấu thành tội phạm nhằm răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung.

### **3. Sở Y tế**

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ 50km.

- Tăng cường triển khai kế hoạch nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho cán bộ y tế cấp xã, thôn bản, giai đoạn 2021-2025. Chủ trì, phối hợp với Hội Chữ thập đỏ tỉnh xây dựng kế hoạch, lộ trình cụ thể để củng cố, duy trì, nhân rộng các trạm, chốt sơ cấp cứu trên địa bàn tỉnh; thường xuyên tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho nạn nhân TNGT đối với cán bộ y tế, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, đội ngũ lái xe taxi, xe khách và tình nguyện viên.

- Thống kê, báo cáo đầy đủ số liệu nạn nhân thương tích, nạn nhân tử vong do TNGT từ hệ thống y tế cơ sở; phối hợp với Công an tỉnh, Văn phòng Ban ATGT tỉnh chuẩn hóa mẫu biểu thống kê thông tin về nạn nhân TNGT.

### **4. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục đào tạo thực hiện tốt việc giảng dạy văn hóa giao thông trong chương trình chính khóa từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Tăng cường tổ chức và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh; duy trì và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục trung học phổ thông; đẩy mạnh triển khai các mô hình “Truyền thông gia đình”, “Cổng trường An toàn giao thông”,...

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Công an và chính quyền địa phương trong việc bảo đảm an ninh trật tự, TTATGT khu vực trường học.

- Tăng cường bồi dưỡng, tập huấn nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục ATGT cho giảng viên, giáo viên.

### **5. Sở Xây dựng**

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương tăng cường quản lý công tác phát triển đô thị, trật tự đô thị; kiểm soát chặt chẽ việc lập, thẩm định, phê duyệt các quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, các dự án phát triển hạ tầng đô thị, trong đó phải quan tâm đến các yêu cầu về bảo đảm TTATGT, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao

thông trong các đô thị như: bãi đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ,...; thiết kế, thi công và bảo hành, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đô thị đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông; phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

## **6. Sở Thông tin và truyền thông**

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, địa phương triển khai Đề án tuyên truyền An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025.

- Chỉ đạo, hướng dẫn và tổ chức thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền trên báo chí và hệ thống thông tin cơ sở về an toàn giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia; tiếp tục đổi mới cách thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ hiện đại, nâng cao hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Xây dựng chuyên mục, tin, bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa để đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng tại Việt Nam.

- Tổ chức sản xuất chương trình phát thanh và phát sóng trên kênh phát thanh có diện phủ sóng toàn tỉnh, trên hệ thống cơ sở truyền thanh - truyền hình cấp huyện, đài truyền thanh cấp xã trên địa bàn.

- Tổ chức tập huấn nâng cao kỹ năng, kiến thức tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT cho phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí.

## **7. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm; duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm về TTATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan chức năng đối với công tác bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp với lực lượng kiểm soát quân sự tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm minh, kịp thời các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông theo quy định của Quân đội và pháp luật của Nhà nước; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong và ngoài Quân đội xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT không để ảnh hưởng xấu đến hình ảnh Quân đội.

- Bảo đảm đủ số lượng, nâng cao chất lượng xe - máy quân sự bảo đảm an toàn, độ tin cậy trong khai thác sử dụng, đáp ứng được yêu cầu hoàn thành nhiệm vụ quân sự trong tình hình mới; tăng cường hơn nữa công tác quản lý, sử dụng xe quân sự, phương tiện cá nhân nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

## **8. Sở Tài chính**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu giúp UBND tỉnh triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về công tác đảm bảo TTATGT.

- Hàng năm tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh trình HĐND, bố trí kinh phí cho Ban An toàn giao thông và lực lượng chức năng các cấp đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Bên cạnh kinh phí được trích lại từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT, ngân sách các cấp cần ưu tiên kinh phí để bổ sung cho nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

## **9. Sở Tư pháp**

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; tổng hợp, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh các hình thức xử lý để hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật đảm bảo phù hợp quy định của cấp trên và tình hình thực tế tại địa phương.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trọng tâm là các nội dung liên quan đến quy định, chính sách pháp luật của nhà nước; tăng cường kiểm tra, giám sát việc thi hành pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn tỉnh.

## **10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng hình ảnh sinh động và các hình thức văn hóa truyền thống, gắn với xây dựng “Gia đình văn hóa”, “Thôn văn hóa”, “Làng văn hóa”, “Bản văn hóa”, “Tổ dân phố văn hóa”.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

- Phối hợp với ngành, địa phương xây dựng phương án tổ chức giao thông và bảo đảm TTATGT tại các khu du lịch, điểm du lịch, bảo đảm an toàn giao thông cho khách du lịch.

## **11. Sở Công thương**

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương kiểm tra, kiểm soát, ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

## **12. Sở Kế hoạch và Đầu tư**

- Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính tham mưu cho UBND tỉnh trong việc huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực cho đầu tư phát triển các công trình giao thông trọng điểm của tỉnh trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương trong công tác quản lý và triển khai thực hiện quy hoạch tỉnh giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, đảm bảo các mục tiêu về TTATGT giai đoạn 2022-2025.

### **13. Sở Tài nguyên và Môi trường**

Tăng cường kiểm tra hoạt động của các mỏ khai thác khoáng sản gắn với việc kiểm tra chấp hành cam kết không chở hàng quá khổ, quá tải; tiếp tục đôn đốc, giám sát việc lắp đặt trạm cân và camera giám sát theo quy định, có phương án xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân cố tình không chấp hành; kết nối, khai thác và cung cấp thông tin trạm cân, camera giám sát tại các mỏ khai thác khoáng sản để phục vụ công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

### **14. Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh**

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp trong khu công nghiệp tổ chức dịch vụ vận tải đưa đón công nhân để hạn chế phương tiện cá nhân tham gia giao thông, giúp giảm ùn tắc giao thông tại các khu, cụm công nghiệp và đảm bảo TTATGT trên địa bàn.

- Phối hợp với Liên đoàn lao động tỉnh, các đoàn thể, các doanh nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT cho công nhân tại các khu, cụm công nghiệp.

- Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan hàng năm nghiên cứu, dự báo nhu cầu đi lại của công nhân từ các trung tâm thành phố, huyện đến làm việc tại các khu, cụm công nghiệp, tham mưu cho UBND tỉnh phương án đầu tư phát triển hạ tầng dịch vụ hỗ trợ trong khu công nghiệp; tổ chức rà soát, đề xuất bổ sung quy hoạch, thu hút đầu tư xây dựng các bãi đỗ xe trong các khu, cụm công nghiệp.

### **15. Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông, nông nghiệp tỉnh**

Đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư hạ tầng giao thông do Ban làm chủ đầu tư; tăng cường quản lý công trường không để lấn chiếm hành lang, đầu nối trái phép trong quá trình thực hiện dự án, thực hiện cấm mốc giới hạn hành lang để phục vụ công tác quản lý sau khi công trình hoàn thành; chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện nghiêm các giải pháp bảo đảm TTATGT trong quá trình thi công, nhất là tại các công trình vừa thi công, vừa khai thác, không để xảy ra ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông.

### **16. Chi nhánh Khai thác đường sắt Hà Lạng**

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng, các huyện, thành phố có đường sắt đi qua tiếp tục rà soát, xử lý, tăng cường điều kiện bảo đảm an toàn tại các vị trí đường ngang, lối đi dân sinh qua đường sắt; kiên quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép, xây dựng lộ trình cụ thể để xóa bỏ các đường ngang trái phép đang tồn tại.

- Phối hợp với các cơ quan, địa phương thực hiện các thủ tục liên quan đến an toàn giao thông đường sắt trong quá trình triển khai thực hiện các dự án xây dựng đường gom đường sắt, cải tạo, nâng cấp đường ngang, xóa lối đi tự mở.



- Phối hợp với các đơn vị của ngành Đường sắt tăng cường kiểm tra giám sát việc thực hiện quy trình, quy phạm ATGT của đội ngũ nhân viên gác đường ngang, cầu chung với đường bộ; kiểm tra hoạt động của các thiết bị an toàn trên hệ thống đường ngang, cầu chung.

#### **17. Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 4**

- Tăng cường công tác điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông và chống va chạm trên đường thủy nội địa, đặc biệt quan tâm đến nơi có mật độ giao thông cao, luồng lạch cạn, nơi đang thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa, các vị trí cầu trọng điểm mùa mưa bão.

- Phối hợp với lực lượng chức năng, UBND các huyện, thành phố kiểm tra xử lý các chủ tàu, các chủ đò không đảm bảo các điều kiện của phương tiện thủy, người điều khiển phương tiện thủy; các chủ bến bãi, hộ dân ven sông vi phạm an toàn kết cấu và hành lang ATGT đường thủy.

#### **18. Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành và chính quyền các cấp thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông, phấn đấu hoàn thành mục tiêu giảm TNGT hằng năm tối thiểu 5% trên cả 3 tiêu chí.

- Chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan, đơn vị địa phương thực hiện tốt công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT theo chủ đề hằng năm và chương trình phối hợp tuyên truyền pháp luật về TTATGT giai đoạn 2021 - 2025.

- Chủ trì đánh giá, đôn đốc các đơn vị trong việc tổ chức thực hiện Kế hoạch số 1391/KH-UBND ngày 06/4/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Bắc Giang; hàng năm chủ động rà soát, đánh giá kết quả thực hiện Kế hoạch của các sở, ngành, địa phương để điều chỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương huy động các nguồn lực trong và ngoài ngân sách tổ chức các hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân gặp tai nạn giao thông theo đúng quy định pháp luật.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông theo chỉ đạo của Chính phủ, UBND tỉnh.

- Các thành viên Ban ATGT tỉnh chủ động xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện các nhiệm vụ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao; kịp thời báo cáo, tham mưu UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo các ban, ngành, chính quyền các cấp thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và khắc phục ùn tắc giao thông, quyết tâm phấn đấu hoàn thành tốt các mục tiêu đề ra.

#### **19. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố**

Xây dựng kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện Kế hoạch này, trong đó tập trung một số nhiệm vụ, giải pháp sau:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT, trọng tâm là tăng cường các giải pháp nâng cao năng lực của đội ngũ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và TTATGT; giao nhiệm vụ cụ thể đối với từng cơ quan, đơn vị liên quan, các thành viên Ban ATGT cấp huyện, cấp xã hằng tháng phải đi kiểm tra thực tế và sinh hoạt cùng cơ sở.

- Tập trung nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng theo Kết luận số 55-KL/TU ngày 07/3/2021 của Tỉnh ủy về tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 113-NQ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Bắc Giang về phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030 và các Quy hoạch, Đề án phát triển của địa phương. Bố trí kinh phí thực hiện cắm mốc lộ giới đường huyện, đường xã theo quy hoạch được duyệt.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc quản lý đầu tư xây dựng công trình giao thông cấp huyện, cấp xã để bảo đảm chất lượng, tiến độ, hiệu quả đầu tư. Tăng cường công tác quản lý quy hoạch đô thị, quản lý trật tự xây dựng, đặc biệt đối với các dự án dân cư, công trình xây dựng dọc các tuyến đường bắt buộc phải xây dựng rãnh dọc thoát nước.

- Triển khai đồng bộ công tác quản lý, bảo trì và nâng cao điều kiện an toàn giao thông trên đường GTNT; rà soát, xử lý triệt để các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT phát sinh trên địa bàn. Hằng năm, UBND cấp huyện, cấp xã bố trí tối thiểu 10% nguồn kinh phí sự nghiệp kinh tế cho công tác bảo trì, sửa chữa đường GTNT thuộc thẩm quyền quản lý.

- Tăng cường bảo đảm TTATGT đô thị, quản lý hành lang, quản lý sử dụng vỉa hè bảo đảm quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; sắp xếp hợp lý các hoạt động sử dụng tạm thời vỉa hè, lòng đường; thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông tại các nút giao thông, các tuyến đường theo thẩm quyền.

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến tích cực trong hành vi của người tham gia giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình hay, cách làm sáng tạo trong hoạt động tuyên truyền gắn với đẩy mạnh phát triển phong trào tự quản nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT; tiếp tục siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý điều hành giao thông nhằm tối ưu hóa khả năng thông hành của phương tiện; trong đó tập trung phát triển giao thông thông minh trong thành phố, thị trấn, góp phần giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Tập trung rà soát, xử lý dứt điểm các tồn tại, bất cập lối đi tự mở trái phép qua đường sắt trước năm 2025 thuộc trách nhiệm của địa phương; tăng

cường tổ chức cảnh báo và bố trí người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao.

- Tăng cường quản lý, củng cố, nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với hoạt động bến khách ngang sông.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO**

##### **1. Tổ chức thực hiện**

- UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố rà soát lại việc thực hiện các Kế hoạch, Đề án bảo đảm TTATGT đã và đang thực hiện trong thời gian qua, xây dựng Kế hoạch hành động cụ thể của cơ quan, đơn vị, địa phương để triển khai thực hiện Nghị quyết, ban hành trong tháng 7/2022.

- Đề nghị các cấp uỷ đảng, Uỷ ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức đoàn thể, các cơ quan có Chương trình phối hợp với Ban ATGT tỉnh tích cực vận động cán bộ, đảng viên, hội viên và Nhân dân gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm TNGT, chống ùn tắc giao thông.

- Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và cơ quan có liên quan kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này, định kỳ báo cáo UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh kết quả thực hiện.

##### **2. Chế độ báo cáo**

- Hàng quý, các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trong Kế hoạch này tại Hội nghị sơ kết của tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

- Định kỳ trước ngày 20 tháng 12 hàng năm, các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố báo cáo kết quả việc thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

##### **Nơi nhận:**

- UBATGTQG (để b/c);
- TTTU, TT HĐND (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBMTTQ tỉnh, các đoàn thể Nhân dân;
- UBND các huyện, thành phố;
- VP UBND tỉnh:
  - + LĐVP, TKCT, TH, KTN;
  - + Lưu: VT, KTN<sub>Hiệu</sub>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Ô Pích**