

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTN

Bắc Giang, ngày tháng 12 năm 2023

V/v tăng cường công tác bảo đảm
TTATGT dịp cuối năm 2023 trên
địa bàn tỉnh Bắc Giang

Kính gửi:

- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Trong 11 tháng năm 2023, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định; tai nạn giao thông giảm cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2022, đã góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đối ngoại của địa phương. Tuy nhiên, qua theo dõi từ ngày 15/11/2023 đến ngày 05/12/2023, tình hình tai nạn giao thông diễn biến rất phức tạp, toàn tỉnh xảy ra 36 vụ TNGT, làm 22 người chết, 21 người bị thương (*so với thời gian trước liền kề: Tăng 26 vụ, tăng 15 người chết, tăng 16 người bị thương*). Trong đó, địa bàn xảy ra nhiều vụ TNGT hậu quả nghiêm trọng gồm: Việt Yên (07 vụ, làm 07 người chết, 01 người bị thương), Lục Ngạn (03 vụ, làm 03 người chết, 03 người bị thương), Lục Nam (03 vụ, làm 03 người chết). Dự báo thời điểm cuối năm, nhu cầu đi lại của người dân cũng như hoạt động vận tải tăng cao, tiềm ẩn phức tạp về tai nạn và ùn tắc giao thông.

Để tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, kiểm chế, làm giảm TNGT trên địa bàn tỉnh, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân dịp cuối năm, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Các đơn vị, địa phương tiếp tục chỉ đạo quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư gắn với thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; đồng thời rà soát tiến độ, kết quả thực hiện các nhiệm vụ được UBND tỉnh giao tại Kế hoạch số 33/KH-UBND ngày 18/7/2023, báo cáo kết quả thực hiện về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) **trước ngày 25/12/2023** để tổng hợp.

Thủ trưởng các sở, ban, ngành, các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục làm tốt công tác quản lý, quán triệt cán bộ, công chức, viên chức chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT, tuyệt đối không tác động, can thiệp vào công tác xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng; thủ trưởng các đơn vị, địa phương chỉ đạo xử lý nghiêm các trường hợp cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, cán bộ chiến sĩ lực lượng vũ trang vi phạm TTATGT và phải chịu trách nhiệm liên đới nếu để cán bộ thuộc quyền quản lý vi phạm TTATGT.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, bảo đảm ANTT, TTATGT trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và các Lễ hội đầu xuân năm 2024. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, như: Vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, tránh, vượt sai quy định, đi không đúng phần đường, làn đường, xử lý các trường hợp xe khách, xe chở công nhân vi phạm TTATGT, vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải, điều kiện an toàn kỹ thuật..., chú trọng kiểm tra, xử lý trong các khung giờ thường xuyên xảy ra TNGT, từ 18h00 đến 24h00, nhất là trong các ngày thứ Bảy, Chủ nhật, ngày Lễ, Tết. Kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm với tinh thần “*Không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, nhằm tác động trực tiếp, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông.

- Đối với chuyên đề xử lý vi phạm nồng độ cồn: Công an tỉnh chỉ đạo thực hiện thường xuyên, liên tục, không ngừng nghỉ; đồng thời tổ chức xác minh, làm rõ nhân thân, cơ quan, đơn vị công tác của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, cán bộ chiến sĩ lực lượng vũ trang, gửi thông báo đến cơ quan, đơn vị quản lý để xử lý nghiêm theo quy định của từng ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Tiếp tục theo dõi, đôn đốc việc vận hành, duy trì, khai thác, sử dụng lắp đặt bổ sung đối với hoạt động hệ thống camera giám sát an ninh trên địa bàn toàn tỉnh. Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành có liên quan tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo, bố trí kinh phí lắp đặt hệ thống máy đo tốc độ tự động trên địa bàn tỉnh, hoàn thành trong thời gian sớm nhất.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra các cấp tổ chức điều tra, xử lý nghiêm, đúng quy định của pháp luật đối với các vụ TNGT, nhất là các vụ có hậu quả nghiêm trọng trở lên; ngoài việc xác định nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, phải xác định trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong việc chậm khắc phục những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, “điểm đen”, điểm tiềm ẩn TNGT.

- Chỉ đạo xây dựng các phương án phân công, bố trí lực lượng phân luồng, phân tuyến, điều khiển giao thông không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến, địa bàn trọng điểm như Quốc lộ 1A, 17, 31, 37..., các địa điểm tổ chức Lễ Noel, chợ hoa, chợ Tết, khu vui chơi, bắn pháo hoa, lễ hội, các điểm đang thi công có nguy cơ gây ùn tắc giao thông.

3. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì, phối hợp với UBND các huyện, thành phố tiếp tục tổ chức kiểm tra, rà soát và ưu tiên đầu tư kinh phí để xử lý, khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đối với các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường đô thị, đường liên huyện, liên xã trên địa bàn. Thường xuyên kiểm tra và tiếp tục siết chặt quản lý kinh doanh vận tải; xử lý nghiêm đơn vị vi phạm các

quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải; khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để quản lý và kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo đẩy nhanh các dự án đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông đang triển khai thực hiện để đảm bảo an toàn giao thông, phòng ngừa ùn tắc giao thông; nhất là các dự án đang triển khai trên các tuyến đường nội thị, khu vực dân cư.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh

- Phối hợp với Công an tỉnh tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CTrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an và Bộ Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022-2025.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và đào tạo, các cơ sở giáo dục trên địa bàn phối hợp tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học; đồng thời, nhân rộng mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*", góp phần nâng cao ý thức của phụ huynh, học sinh khi tham gia giao thông. Yêu cầu nhà trường phối hợp với cha mẹ học sinh tổ chức ký cam kết về việc không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có Giấy phép lái xe.

5. Sở Thông tin và truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tin đại chúng, truyền thông từ tỉnh đến cơ sở; Báo Bắc Giang, Đài phát thanh truyền hình tỉnh, Đài truyền thanh các huyện tăng cường thời lượng phát sóng, đăng tin, bài viết tuyên truyền về các nguy cơ, nguyên nhân làm gia tăng tai nạn giao thông, cách phòng tránh TNGT, mức xử phạt các hành vi vi phạm, nhất là hậu quả từ việc sử dụng rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông trong dịp liên hoan, tổng kết cuối năm, dịp Lễ, Tết.

6. Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở khám chữa bệnh trên địa bàn tỉnh tăng cường lực lượng, phương tiện, trang thiết bị y tế, thuốc chữa bệnh để bảo đảm khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân tai nạn giao thông, giảm thiểu thiệt hại về người trong trường hợp xảy ra tai nạn giao thông.

7. Sở Tài chính tiếp tục làm tốt công tác tham mưu, bố trí nguồn ngân sách nhà nước thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT, phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ngành, đơn vị có liên quan tiếp tục nghiên cứu, tham mưu, đề xuất bố trí kinh phí thực hiện việc triển khai lắp đặt hệ thống máy đo tốc độ tự động trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

8. UBND các huyện, thành phố

- Đối với các địa phương có TNGT tăng cao trong thời gian từ ngày 15/11/2023 đến ngày 05/12/2023, Chủ tịch UBND, Trưởng Ban ATGT huyện phải chỉ đạo tổ chức hội nghị kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan, đồng thời phân tích cụ thể, chính xác nguyên nhân xảy ra TNGT, đối tượng, thời gian, tuyến đường, tổ chức giao thông...; đề ra giải pháp

nhằm phòng ngừa, kiểm chế TNGT đảm bảo hiệu quả, phù hợp tình hình thực tế địa bàn, kết quả báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh **trước ngày 25/12/2023**.

- Chỉ đạo rà soát và bố trí kinh phí để thực hiện khắc phục sớm nhất các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, “điểm đen”, điểm tiềm ẩn xảy ra TNGT trên tuyến, địa bàn quản lý, nhất là lắp đặt hệ thống đo tốc độ tự động trên các tuyến đường trọng điểm, phức tạp về TTATGT, thường xuyên xảy ra TNGT.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, nhất là việc tổ chức các hội nghị tuyên truyền trực tiếp tại các trường học, các công ty, doanh nghiệp có đông công nhân, tại các cơ quan, đơn vị, thôn, xóm, tổ dân phố; chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT được giao tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các tổ chức chính trị, xã hội tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả Phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT*” trên địa bàn tỉnh Bắc Giang đến từng thôn, xóm, tổ dân phố, khu dân cư, đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, công nhân, người lao động, quần chúng Nhân dân.

10. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc việc triển khai, thực hiện và tổng hợp kết quả, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, KTN, Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN_{Hiệu}.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Ô Pích